



МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА

ДИРЕКЦИЯ „ПОЛИТИКА В ПРОФЕСИОНАЛНОТО ОБРАЗОВАНИЕ И
ПРОДЪЛЖАВАЩО ОБУЧЕНИЕ”

ТРЕТА НАЦИОНАЛНА УЧЕНИЧЕСКА РЕГАТА

учебна 2008/2009 година

I. ЦЕЛИ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Да се осигури възможност на учениците от професионалните гимназии да:

- демонстрират теоретичната подготовка, практическите умения и компетентностите за изпълнение на операции, придобити при обучението по специалностите **Корабоводене – морско** и **Корабоводене - речно** на професията **Корабоводител**;
- създаване на навици за водене на пълноценен морски живот и дейност;
- изявят формираните в процеса на обучението професионално-личностни качества – бързина на ориентиране, съобразителност, адекватност на решенията и реакциите, физическа издръжливост, дисциплинираност, отговорност, работа в екип и др.;

2. Да се осигури възможност на професионалните гимназии за:

- повишаване нивото на морската плавателна подготовка на учениците;
- организиране на атрактивна извънкласна дейност, насочена към изграждане на интереса на учениците към професията, насърчаване развитието на способностите им, мотивиране участието в междуучилищно сътрудничество и съревнование;
- осигуряване условия за проверка и външна оценка на постиженията на учениците при извършване на специфичните дейности на брега и на плавателния съд;
- утвърждаване на национални и международни практики при осъществяването на ветроходна дейност.

II. УЧАСТНИЦИ В СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Право на участие имат ученици от XI, XII и XIII клас:

- Професионалната гимназия по морско корабоплаване и риболов “Свети Никола” – гр.Бургас с лодка „Свети Никола”;

- Варненската морска гимназия “Свети Николай Чудотворец” – гр.Варна, с лодка “Свети Николай Чудотворец”;
- Професионалната гимназия по речно корабостроене и корабоплаване – гр.Русе, с лодка “Дунавска звезда”.

1. Ръководители на училищните отбори – учители по професионална подготовка или директор/помощник-директор.
2. Училищен кръг – отбори от ученици-състезатели от съответните паралелки.
3. Национален кръг – общо 3 отбора x 15 участници.

Всеки училищен отбор се състои от 13 ученика. Отборите се ръководят от 2 учители.

III. ЕТАПИ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Първи кръг – Училищен. Срок за провеждане – до 30.04.2009 г.
2. Втори кръг – Национален – между училищните отбори.

Дата за провеждане - **10.05.2009 г**

Домакин: Варненската морска гимназия “Свети Николай Чудотворец”.

IV. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Състезанието се състои в демонстриране на екипна и индивидуална отговорност към цялостното изпълнение на заданията.
2. Състезателни дисциплини:
 - **Ветроходство** – отборно (по 6 състезатели, от които 1 рулеви и 1 капитан);
 - **Гребане** - отборно (по 7 състезатели, от които 1 лодководител);
 - **Направа на морски възли** по дадено показно задание – индивидуално между отделните състезатели и отборно (по 6 състезатели);
 - **Теглене на въже** – отборно (по 6 състезатели);
 - **Хвърляне на хвъргало в определена цел** – индивидуално между отделните състезатели и отборно (по 3 състезатели).
3. Комисията, назначена от директора на професионалната гимназия-домакин съставя заданията за всяка състезателна дисциплина.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Задължителни изисквания за всички кръгове на състезанието

1. Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в района на състезанието – инструктажи, работни облекла, лични предпазни и обезопасителни средства, застраховани и в техническа изправност лодки, медицинско лице.

2. Директорът на професионалната гимназия назначава със заповед и определя функциите на комисии за:
 - организиране и провеждане на училищния/националния кръг;
 - оценяване постиженията на учениците (съдийска комисия – главен съдия, заместник-главен съдия, секретар, старши съдии по отделните дисциплини);
 - технически лица, отговорници по безопасността на регатата - БФВ
3. Всеки кръг на състезанието се организира и провежда по утвърден регламент и сценарий.
4. Регионалните инспекторати по образованието (РИО) съдействат, координират и контролират дейностите по организирането, провеждането и финансирането на съответния кръг.
5. Класираните състезатели и техните учители се награждават и резултатите от състезанието се разгласяват по подходящ начин в медиите.

V. СИСТЕМА ЗА ОЦЕНЯВАНЕ - ПРАВИЛА И КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА:

1. Училищен кръг – определят се от комисията, назначена със заповед на директора.
2. Национален кръг – определят се от националната комисия за организиране и провеждане на националното състезание, назначена със заповед на директора на училището-домакин, които предварително се обявяват на техническата конференция.
- 3.. Индивидуалното класиране на състезателите се извършва въз основа на най-голям брой точки (сума от точките на всичките оценители).
4. Отборното класиране се извършва в низходящ ред според общия брой получени точки.

Основни изисквания към проявите на отборите при тяхното оценяване:

- точна и адекватна изява на умения и изпълнение на необходимите действия при определени ситуации в морето;
- сръчност;
- изпълнение за определено време;
- спазване на основните правила за осигуряване на здравословни и безопасни условия, свързани с дейностите по подготовката на лодката за плаване и в открито море;
- спазване на екологичните изисквания при дейности на брега и в морето.

VI. РЕСУРСНО ОСИГУРЯВАНЕ:

А. МОН осигурява:

1. Финансовите средства за командировъчни – транспорт, хранене и нощувки на учениците-състезатели, участващи в националния кръг и на придружаващите ги учители-ръководители и награди.
2. Цялостната организация, координация и контрол на етапите на състезанието.
3. Официално връчване на наградите на отборните и индивидуалните победители от националния кръг.

Б. Партньорите (община Варна, Висше военно-морско училище, Пристанище-Варна, Български морски флот, Българска федерация по ветроходство (БФВ) и др., медии – национални и регионални) **осигуряват:**

1. Съдийски катер, катери за осигуряване безопасността, катер (яхта) за гости, наблюдатели и журналисти.
2. Техническо оборудване – УКВ радиостанции, уредба за озвучаване на регатата, надуваеми вежи, комплект флагове и др.
3. Медицинско и противопожарно осигуряване.
4. Награден фонд – предметни награди, купи, медали, флагчета, грамоти и др.
5. Рекламни и информационни материали.

В. Професионалните гимназии осигуряват:

1. Училищни отбори от ученици-състезатели в пълен състав и ръководителите им.
2. Състезателни лодки – “ЯЛ – 6” – 3 броя.
3. Участие на партньори.
4. Медийно отразяване.
5. Участие на регионални администрации и институции и на гости.

ПРАВИЛА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

I. ВЕТРОХОДСТВО

1. Правила.

1.1. Дисциплината “Ветроходство” ще се ръководи от Състезателните правила по ветроходство 2005 г. – 2008 г. (RRS), изискванията за снабдяване и оборудване на плавателните съдове (лодките) и настоящите Състезателни инструкции на проявата.

1.2. Специално правило: Лодка не може да изхвърля отпадъци във водата. Отпадъците могат да се дават на помощните лодки и на съдийските лодки.

1.3. Задължително трябва да се спазват следните предписания за лодките:

- лодки тип “ЯЛ – 6”;
- корпус от стъклопластмаса, серийно производство;

- ветрилно стъкмяване: (рейково-разделно) – 19,4 м²;
- материя на ветрилата – парусина, рангоут – дървен;
- размери на ветрилата – по стандарт;
- закрепване на ветрилата към мачтата, гика и рейката трябва да бъде посредством шнуровка, без ползване на улей на рангоута;
- горната шкотарина на грота (на рейково-разделно стъкмяване) трябва да бъде закрепена към подвижна рейка, без пета или друго приспособление, превръщащо я в гафел;
- в лодките да има най-малко по две гребла и по 6 спасителни ризи.

2. Участници.

По време на гонките в лодките се разрешава да присъстват само състезателите и капитана.

3. Състезателен полигон.

Ще бъде обявен на техническата конференция, като по възможност ще се използва карта или скица.

4. Състезателно разстояние.

Състезателното разстояние, редът на преминаване на знаците и от коя страна ще бъде поставян всеки от тях, ще бъде обявено на техническата конференция.

5. Знаци.

Размерът и видът на знаците ще се обявят на техническата конференция.

6. Старт.

6.1. Гонките ще бъдат стартирани съгласно правило RRS 26:

- времената ще се засичат по видимите сигнали;
- неуспех на подаване на звуков сигнал трябва да се пренебрегва.

СИГНАЛ	ФЛАГ И ЗВУКОВ СИГНАЛ	МИНУТИ ПРЕДИ СТАРТОВИЯ СИГНАЛ
Предупредителен	Флаг “б” с един звуков сигнал	5
Подготвителен	Флаг Р	4
Едноминутен	Подготвителният флаг се сваля с 1 звуков сигнал	1
Стартов	Класният флаг “б” се сваля с 1 звуков сигнал	0

6.2. Стартовата линия ще бъде ограничена между мачта с оранжев флаг на стартовия катер, разположен на десния край и стартовия знак на левия край.

6.3. Лодка не може да стартира по-късно от 10 минути след стартовия сигнал.

7. Лодки при знаците.

В близост до всеки знак ще бъде разположен съд на съдийската комисия, който ще регистрира преминаването на лодките покрай знака. Невъзможност на съд при знак да заеме мястото си няма да бъде основание за обезщетение.

8. Промяна на състезателното разстояние.

Промяна на състезателното разстояние след старта няма да бъде извършвано. Това променя правило RRS 33.

9. Финал.

Финалната линия ще бъде ограничена между мачта със син флаг на финалния съд на съдийската комисия, разположен на левия край и финален знак на десния край.

10. Контролно време.

Контролното време за финалиране на първата лодка е 2 часа. Лодки, неуспели да финалират до 30 минути след финаша на първата лодка, получават точки за “нефиналирали”.

11. Протести.

11.1. В допълнение към правило RRS 61, протестираща лодка трябва да информира финалния съдийски съд на Регатната комисия при финалирането си, за намерението си да протестира. Това променя правило RRS 61.

11.2 Протестите трябва да бъдат написани на формуляри, които са на разположение в офиса на провата и трябва да бъдат подадени там не по-късно от 60 минути след времето на финалиране на последната лодка за последната гонка за деня. Краят на протестното време се оповестява на официалното табло за съобщения, възможно най-бързо след узнаването му.

11.3 Протестите ще бъдат изслушвани възможно най-скоро от Протестната комисия.

11.4 Съобщения за разглеждане на протестите и на иски за обезщетение ще бъдат излагани възможно най-скоро след изтичане на срока за подаване на протести. Чрез тях състезателите ще бъдат уведомявани къде и кога ще има изслушване, в което те са страна или са посочени като свидетели. Отговорността за запознаване със тези съобщения е на състезателите. Пропуск да се информират своевременно не може да бъде основание за обезщетение.

12. Класиране.

Ще се прилага Минималната система на класиране, съгласно *Състезателните правила по ветроходство (RRS)*.

13. Изисквания за безопасност.

13.1. Състезателите трябва сами да преценят своите ветроходни умения и готовността на яхтите си, за да стартират и участват в гонка, като имат предвид силата на вятъра, състоянието на морето и прогнозата за времето.

13.2. През цялото време докато се състезават състезателите трябва да носят на себе си спасителни ризи или други подходящи лични спасителни средства. Неопренови и непромокаеми костюми не са подходящи лични спасителни средства.

13.3. Лодка, която няма да участва в гонка, трябва да уведоми регатната комисия преди старта на гонката.

13.4. Лодка, която се оттегля, трябва да информира за това регатната комисия възможно най-скоро.

14. Замяна на екипаж или на оборудване.

14.1. Никаква замяна на състезател не е разрешена без предварително писмено разрешение на Регатната комисия.

14.2. Заявка за замяна на повредено или загубено оборудване трябва да се подаде в Регатната комисия при първата разумна възможност.

15. Помощни съдове.

Водачи на отбори, треньори и друг помощен персонал трябва да са на разстояние не по-малко от 50 м. от която и да било точка на състезателния полигон от времето на подготвителния сигнал за първия стартиращ клас, докато всички лодки финишират или регатната комисия сигнализира отлагане, общо отзоваване или изоставяне, освен ако оказват помощ на бедстваща лодка, която след това се оттегли от състезанието.

16. Служебни лодки.

16.1. Действия на лодка на Протестната комисия няма да се счита за основание за даване на обезщетение.

16.2. Лодките на Протестната комисия трябва да носят флаг с надпис "J" или "IJ" или "JURY".

16.3. Лодките на Регатната комисия трябва да носят флаг с надпис "RC".

17. Отговорност.

17.1. Всички участници в проявата участват и се състезават на свой риск и отговорност.

17.2. Организаторът на проявата, както и всяко физическо или юридическо лице, свързано с организацията на проявата не носят отговорност за имуществени и

неимуществени щети, нараняване или смърт на състезател или друго участващо лице, настъпили на брега или в морето по време на участие или в следствие на участие в проявата.

II. ГРЕБАНЕ

1. Участници.

- 1.1. По време на гребането в лодките се разрешава да присъстват само 6 състезатели и 1 лодководач.
- 1.2. За отделните гонки се разрешава подмяна на състезатели от състава на отбора, утвърден за участие в техническата конференция. Подмяна на лодководача не се разрешава.

2. Осигуряване на лодките:

- 2.1. Всеки отбор участва със собствена лодка със седем гребла
- 2.2. След даване на първия старт от регатата замяна на лодките не се допуска.
- 2.3. Лодките да са оборудвани със спасителни ризи по броя на състезателите в лодката.
- 2.4. Размери на греблата:
 - дължина - стандартна;
 - ширина на "перото" - стандартна - до 130 мм. (не се разрешава използването на гребла с уширени "пера").

3. Старт:

- 3.1. Определянето на коридорите става чрез жребий на открито заседание на съдийската комисия за всяка отделна гонка, независимо дали на него присъства представител на отбора.
- 3.2. Номерата на коридорите се броят от моста (кораба), където се намира и стартера.
- 3.3. Чрез жребий се определят номерата на коридорите за стартиране на всеки отбор и същите се разпределят в отделни серии, по схема, която ще бъде обявена на техническата конференция.
- 3.4. Стартовата линия е между створен знак, обозначен от две вехи.
- 3.5. Стартът се дава след като всички лодки са застанали неподвижно и са подравнени в една права линия по кърмовата част със створа между двете вехи или по носовата част (ако няма стартово въже).
- 3.6. Неявяването на старта на една или повече лодки (но не повече от 50% от определените за стартиране), не може да послужи като основание за повторение или отлагане на старта. Това правило не важи, ако причината е в организатора,

лошите хидрометеорологични условия или други, определени от съдийската комисия като уважителни.

- 3.7. След като бъдат подравнени лодките, съдията на старта подава команда "ГОТОВИ!" и вдига бял флаг и след 1 - 2 секунди сваля флага и подава команда "ГРЕБИ!", която е окончателна. Стартът може да се дублира и с ракета.
- 3.8. След подаване на командата "ГОТОВИ!", никакви заявления за невъзможност да се стартира не се приемат. Стартът се счита за неправилен и трябва да се повтори, ако някой от отборите или състезател започне гребането преди подаване на команда за старт. В този случай съдията на старта вдига червен флаг и по мегафона обявява "ФАЛШСТАРТ". Нарушителите на първия фалшстарт получават предупреждение. В случай на втори фалшстарт гонката не се прекратява и лодките преминават състезателното разстояние, а нарушителят се декласира в случай, че не се е върнал зад стартовата линия и не е започнал състезанието отново.
- 3.9. В случай на счупване на гребло в първите 10 секунди след старта, гонката се прекратява и се повтаря.

4. Преминаване на състезателното разстояние:

- 4.1. Участници в гонката се считат онези лодки, които са стартирали правилно.
- 4.2. Стартиралите в гонката лодки по време на пробягване на дистанцията са длъжни да се движат строго в свои води. Своя вода се разбира коридор, широк 12,5 - 15 м перпендикулярен на старта и финала. Лодките са длъжни да не пресичат пътя на своите съперници и да не стесняват коридора.
- 4.3. При застигане, задължение на застигащата лодка е да се пази чисто през цялото време от лодката която застига. От друга страна на лодката, която е застигната не се разрешава да променя курса си.
- 4.4. Съдията по разстоянието решава дали правилно се изминава разстоянието от лодките, има ли нарушение и определя чия е вината. Той е длъжен да предупреди и се намеси, когато се създаде ситуация за възникване на сблъсък или е възможно предизвикване на нещастие.
- 4.5. По време на състезанието се забранява на лодководача да стои прав на румпела и да помага в гребането.
- 4.6. Участниците в състезанието не бива да се съпровождат от друг плавателен съд и да получават указания.
- 4.7. Протести се заявяват само от лодководача преди отборът да е напуснал лодката с изключение на случаи, когато това не зависи от екипажа. Заявен протест,

непотвърден писмено в срок до 30 минути, след завършването на гонката, не се разглежда.

5. Сблъскване:

В случай на сблъскване за виновна се счита лодката напуснала своите води или тази, чийто курс не е успореден на средната линия на разстоянието.

6. Финал:

Счита се, че дадена лодка е преминала състезателната дистанция в момент, в който носът на лодката се окаже на створната линия на финала.

7. Определяне на резултатите:

7.1. Определяне на резултатите ще се извършва за фактическото място, заето от отбор във всяка гонка. При провеждане на повече от една серия в гонката, отбори класирали се на едно и също място в тях, получават равен брой точки.

7.2. За отделните гонки и за крайното класиране на дисциплината "Гребане" ще се прилага минималната система от Състезателните правила по ветроходство (RSS).

7.3. Всички проведени гонки важат за крайното класиране.

7.4. При равенство в точките предимство има лодката, която се е класирала по-добре от другата в повече гонки.

7.5. Ако равенството се запази, предимство има лодката, показала по-добро време от сбора на времената в трите гонки.

III. МОРСКИ ВЪЗЛИ

1. Участници.

В състезанието вземат участие по 6 състезатели от отбор.

2. Начин на провеждане.

2.1. Състезанието се провежда след като на хоризонтална установка с височина 1 – 1,5 м са поставени въжета, необходими за направата на възлите с работна дължина 1 – 1,5 м.

2.2. Секторът за направата на всеки възел не трябва да бъде с ширина по-малка от 1 м.

2.3. Възлите, които ще се правят, се обявяват на техническата конференция. Те ще бъдат подбрани от следните осем: **прав, рифов, шкотов, брамшкотов, моряшки, лодъчен, кръстовиден и змийче** (Приложение № 1).

2.4. Срещу установката, на разстояние 1 м. е разположена стартова линия.

2.5. Редът за явяване на отборите на старт се определя чрез жребий.

2.6. При явяването си за стартиране всеки от определените участници изтегля възела, който ще прави и застава в съответния сектор.

- 2.7. След като всички състезатели са заели местата си на стартовата линия, съдията подава командата “СТАРТ”, при която състезателите започват да правят възела, паднал се по жребий.
- 2.8. Стартът се дава със свирка и в същия момент се включва хронометър.
- 2.9. След като са направили възела състезателите се връщат на стартовата линия. При пресичането ѝ от последния, хронометърът се спира и се отчита общото отборно време.
- 2.10. При изтичането на 30 секунди хронометърът се спира, състезателите прекратяват правенето на възлите и незабавно се връщат на стартовата линия.
3. Оценяване на резултатите.
 - 3.1. За 6 направени възела за 30 секунди отборът получава 7 точки, за 5 възела – 5 точки, за 4 възела – 4 точки, за 3 възела – 3 точки, за 2 възела – 2 точки и за 1 възел – 1 точка.
 - 3.2. При 6 правилно направени възела , за всяка секунда под 30 секунди, отборът получава по 2 точки.
 - 3.3. При равен брой правилно направени възли на по-предно място се класира отборът, направил възлите за по-кратко време.
 - 3.4. След определяне на местата на класиране в дисциплината, отборите получават точки за генералното класиране според правилата на състезанието.

IV. ТЕГЛЕНЕ НА ВЪЖЕ

1. Състезанието се провежда на брега, на равно място с подходящи размери и на безопасно разстояние от публиката.
2. Използва се въже с дължина не по-малко от 20 м и дебелина около 100 мм.
3. Във всеки тур участват два отбора.
4. Всеки отбор се състои от 6 състезатели.
5. Състезанието се провежда на принципа “всеки срещу всеки” (отбор 1 - отбор 2, отбор 2 - отбор 3, отбор 3- отбор 1) .
6. Отборите се захващат на въжето по свободно избран начин, като последният състезател има право да прокара въжето около кръста си, без да го завързва.
7. Първите състезатели от отборите се разполагат на еднакво разстояние от средата на въжето, отбелязана с марка от червена лента.
8. На земята, под марката на въжето се очертава разделителна линия.
9. Победител е този отбор, който изтегли противниковия отбор до разделителната линия, или всичките състезатели на последния се окажат в легнало положение в

течение на 30 секунди. Ако след изтичането на 30 секунди не се излъчи победител, двата отбора получават по 1,5 т.

10. Отборът победител получава 3 т.

11. Победеният отбор получава 0 точки.

12. Отборите получават точки за генералното класиране според правилата на състезанието.

V. ХВЪРЛЯНЕ НА ХВЪРГАЛО

1. Състезанието се провежда на брега, на място с подходящи размери и на безопасно разстояние от публиката.

2. Използва се стандартно хвъргалo с дължина на въжето не по-малка от 35 м.

3. Мястото на хвърляне е оборудвано с имитация на леер с височина до 1 м. При пристъпване на линията или събаряне на леерната стойка състезателят се дисквалифицира.

4. Всеки отбор се състои от 3-ма състезатели. Всеки от тях има право на едно пробно и едно зачотно хвърляне.

5. Хвърлянето на хвъргалото се извършва с ръце по свободно избран начин, само с мускулна сила, без каквито и да е приспособления и чужда помощ.

6. Всеки състезател получава точки, както е посочено в Приложение № 2.

7. При попадане на линията разграничаваща два съседни сектора се присъждат точките на сектора с по-висок брой точки. При попадане на хвъргалото извън секторите точки не се присъждат.

8. Крайното класиране се извършва от сбора на получените точки на състезателите на съответния отбор.

9. При равен брой точки на по-предно място се класира отборът с повече и по-добри попадения.

ПРЕДВАРИТЕЛНА ПОДГОТОВКА НА ЛОДКИТЕ ЗА СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Пълно оборудване на лодките:

- гребла – 8 бр.;
- ключове с въженца – 7 бр.;
- кука за отблъскване 2,5 м. с въженца – 1 бр.;
- кука за отблъскване 1,5 м. с въженца – 1 бр.;
- нагели – 3 бр.;
- котва – 1 бр.;

- котвено въже с диаметър 16 мм и дължина 60 м. – 1 бр.;
 - черпалка и въженце – 2 бр.;
 - фунийка – 1 бр.;
 - дървена лейка с въженце – 2 бр.;
 - брадва с въженце – 1 бр.;
 - такелажен нож в чохъл – 1 бр.;
 - свайка – 1 бр.;
 - кранци меки с диаметър 125 мм – 4 бр.;
 - носова фалина с диаметър 16 мм и дължина 12 м. – 1 бр.;
 - кърмова фалина с диаметър 16 мм и дължина 8 м. – 1 бр.;
 - торба за шкиперско имущество – (макара конци, игли, парчета брезент, парчета тънко въже) - 1 бр.;
 - чохъл за рангоута – 1 бр.;
 - пропка – 1 бр.;
 - състезателен номер – 1 бр.;
 - кърмов флаг – 1 бр.;
 - флаг – *ясно виждам* с щок в брезентов чохъл – 1 бр.;
 - семафорни флагчета – 2 бр.;
 - компас лодъчен – 1 бр.;
 - лодъчна сигнална книга – 1 бр.;
 - прав румпел – 1 бр.;
 - извит румпел – 1 бр.;
 - ветрилно стъкмяване – 1 бр.;
 - леер в чохъл – 1 бр.;
 - спасителни ризи – 12 бр.;
 - звездообразни ракети – 4 бр.;
 - спасителен кръг 4 кг. – 1 бр.
2. Предварителната подготовка на лодките за състезанието трябва да се извърши от всяко училище.

Отговорност:

1. Състезателите спазват Състезателните правила по ветроходство 2005 г. – 2008 г. (RRS) и настоящите Състезателни инструкции на проявата.

2. Преди състезанията задължително се провеждат необходимите инструктажи на състезателите за безопасно поведение при дейностите на брега и в морето.

Застраховка:

1. Всяка лодка трябва да има застраховка за всички членове на екипажа си.
2. Всяка лодка трябва да има застраховка за вреди, причинени на трети лица.

Регистрация:

Всяка лодка трябва да бъде регистрирана в Изпълнителна агенция „Морска администрация” (съответно в Бургас, Русе, Варна).